

# COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

*Ce règlement sportif complète ou modifie le règlement standard des circuits asphalte*

<b>ARTICLE 1. ORGANISATION .....</b>	<b>2</b>
<b>1.1. OFFICIELS .....</b>	<b>2</b>
<b>1.2. HORAIRES .....</b>	<b>2</b>
<b>1.3. VERIFICATIONS .....</b>	<b>3</b>
1.3.1. Vérifications techniques .....	3
<b>ARTICLE 3. CONCURRENTS ET PILOTES .....</b>	<b>3</b>
<b>3.1. ENGAGEMENTS .....</b>	<b>3</b>
<b>3.2. EQUIPAGE .....</b>	<b>3</b>
<b>ARTICLE 4. VOITURES ET EQUIPEMENTS .....</b>	<b>4</b>
<b>4.1. VOITURES ADMISES .....</b>	<b>4</b>
4.2.2. Pneumatiques .....	5
<b>4.3. NUMÉROS DE COURSE .....</b>	<b>6</b>
<b>ARTICLE 5. PUBLICITE .....</b>	<b>6</b>
<b>5.1. PUBLICITE OBLIGATOIRE .....</b>	<b>6</b>
<b>ARTICLE 7. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE .....</b>	<b>7</b>
<b>7.1. ESSAIS .....</b>	<b>7</b>
7.1.1. Essais privés .....	7
7.1.2. Essais Qualificatifs .....	7
<b>7.2. BRIEFING .....</b>	<b>7</b>
<b>7.3. COURSE .....</b>	<b>7</b>
7.3.1. Temps de Course .....	7
7.3.2. Procédure de départ .....	8
<b>ARTICLE 9. CLASSEMENTS .....</b>	<b>9</b>
<b>9.1. ATTRIBUTION DES POINTS .....</b>	<b>9</b>
<b>9.2. POINTS DE PARTICIPATION .....</b>	<b>9</b>
<b>9.3. CLASSEMENT FINAL .....</b>	<b>10</b>
<b>ARTICLE 10. PRIX .....</b>	<b>10</b>

## ARTICLE 1. ORGANISATION

La Coupe de France des Circuits organisée par la FFSA se déroulera sur 10 épreuves régionales maximum.

28 février-1 <sup>er</sup> mars 2026	Nogaro	Asa Armagnac Bigorre
18-19 avril 2026	Pau Arnos	Asa Militaire
30-31 mai 2026	Croix en Ternois	Asa Circuit de Croix
20-21 juin 2026	Lédenon	Asa de Lédenon
12-13 septembre 2026	Albi	Asa Albi
03-04 octobre 2026	Val de Vienne	Asa du Vigeant
23-25 octobre 2026	Dijon	Asa de Bourgogne
06-08 novembre 2026	Le Mans	Asaco 24 H du Mans

La FFSA se réserve le droit de modifier ce calendrier.

**Un délai de trois semaines séparera deux épreuves inscrites à la Coupe de France des Circuits.**

Les épreuves régionales qui ne seront pas retenues pour la Coupe de France des Circuits devront également respecter le règlement de la Coupe de France des Circuits à l'exception des articles 7.3 et 9. Un règlement particulier spécifique Coupe de France des Circuits sera établi.

### 1.1. OFFICIELS

La FFSA désignera un Commissaire Technique délégué responsable sur chaque épreuve de la Coupe de France.

### 1.2. HORAIRES

Sauf aménagements spécifiques proposés par l'organisateur compte tenu des contraintes préfectorales et des contraintes de luminosité (calendrier) :

- Vendredi : vérifications administratives et techniques.
- Samedi : essais privés et vérifications administratives et techniques.
- Dimanche : courses.

### **Coupe de France + 2 ou 3 plateaux invités**

Si le nombre d'engagés permet des regroupements et/ou si l'amplitude horaire le permet il appartiendra à l'organisateur d'intégrer ce ou ces plateaux en tenant compte de ses contraintes sans diminuer le temps de roulage des groupes éligibles à la Coupe de France.

Les plateaux Twin'Cup et HTCC sont prioritaires.

Tout en conservant le timing, une rotation dans l'ordre de passage des groupes devra être respectée, définie de la façon suivante, y compris pour les essais :

Epreuve 1	Sports Prototypes & Sports Cars / Twin'Cup / Monoplaces / HTCC / Berlines & GT
Epreuve 2	Twin'Cup / Monoplaces / HTCC / Berlines & GT / Sports Prototypes & Sports Cars
Epreuve 3	Monoplaces / HTCC / Berlines & GT / Sports Prototypes & Sports Cars / Twin'Cup
Epreuve 4	HTCC / Berlines & GT / Sports Prototypes & Sports Cars / Twin'Cup / Monoplaces
Epreuve 5	Berlines & GT / Sports Prototypes & Sports Cars / Twin'Cup / Monoplaces / HTCC
Epreuve 6	Sports Prototypes & Sports Cars / Twin'Cup / Monoplaces / HTCC / Berlines & GT
Epreuve 7	Twin'Cup / Monoplaces / HTCC / Berlines & GT / Sports Prototypes & Sports Cars
Epreuve 8	Monoplaces / HTCC / Berlines & GT / Sports Prototypes & Sports Cars / Twin'Cup

### **1.3. VERIFICATIONS**

#### **1.3.1. VERIFICATIONS TECHNIQUES**

Lors de chaque épreuve, chaque pilote/concurrent devra présenter, en même temps que sa voiture les documents suivants :

- Fiche d'engagement pour l'épreuve tamponnée dûment complétée et signée ;
- Passeport technique de sa voiture (original) ;
- Fiche d'homologation originale (FIA, FFSA, Cdm).

Les vérifications techniques auront lieu uniquement dans le bâtiment/local, réservé à cet effet. Des tranches horaires de vérifications techniques pourront être fixées, groupe par groupe.

## **ARTICLE 3. CONCURRENTS ET PILOTES**

### **3.1. ENGAGEMENTS**

La date de clôture des engagements aux épreuves régionales est fixée à 5 jours avant la date d'ouverture des vérifications administratives.

Les droits d'engagement aux épreuves régionales sont fixés à 370 € ou 240 € par pilote en cas de double monte, dans lesquels sont inclus les essais privés du samedi.

### **3.2. EQUIPAGE**

Une épreuve de Coupe de France se déroule avec un ou deux pilotes engagés par voiture. Chaque voiture ne pourra avoir qu'un seul pilote à bord et un pilote ne pourra conduire qu'une seule voiture dans le groupe où il est engagé. Dans le cas de 2 pilotes, ils seront référencés Pilote 1 et Pilote 2.

## ARTICLE 4. VOITURES ET EQUIPEMENTS

### 4.1. VOITURES ADMISES

GROUPE	CLASSES	TECHNIQUE-ELIGIBILITE- SPECIFICITES
BERLINES & GT	<b>1</b>	N/FN jusqu'à 2000 cm <sup>3</sup> ( <i>ex.CdM Peugeot 206 et 208 RPS</i> ) R1/R2 - <b>F-RC6</b> F2000 jusqu'à 1600 cm <sup>3</sup> moteur atmosphérique
	<b>2</b>	N/FN au-dessus de 2000 cm <sup>3</sup>
	<b>3</b>	A/FA jusqu'à 2000 cm <sup>3</sup> R3 F2000 au-dessus de 1600 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 2000 cm <sup>3</sup> moteur atmosphérique
	<b>4</b>	A/FA au-dessus de 2000 cm <sup>3</sup> R4 F2000 au-dessus de 1142 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 1785 cm <sup>3</sup> moteur turbo
	<b>5</b>	GT de Série jusqu'à 2000 cm <sup>3</sup>
	<b>6</b>	GT de Série au-dessus de 2000 cm <sup>3</sup>
	<b>7</b>	GTTS jusqu'à 2800 cm <sup>3</sup>
	<b>8</b>	GTTS au-dessus de 2800 cm <sup>3</sup> <i>NGT acceptées en GTTS, Application du Poids minimum CdM pour les Coupes de Marque GT</i> <b>(ex. Peugeot 308, TCR, RCZ, Seat Cupra)</b>
	<b>9</b>	Spécial Coupe de France au-dessus de 2000 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 3000 cm <sup>3</sup> moteur atmosphérique Spécial Coupe de France au-dessus de 1785 cm <sup>3</sup> et jusqu'à 2000 cm <sup>3</sup> moteur turbo
	<b>10</b>	Spécial Coupe de France au-dessus de 3000 cm <sup>3</sup> moteur atmosphérique Spécial Coupe de France au-dessus de 2000 cm <sup>3</sup> moteur turbo

GROUPE	CLASSES	TECHNIQUE-ELIGIBILITE- SPECIFICITES
SPORTS PROTOTYPES & SPORT CARS	<b>15</b>	CM jusqu'à 1003 cm <sup>3</sup>
	<b>16</b>	CdM CM et CdM Proto jusqu'à 1300 cm <sup>3</sup>
	<b>17</b>	CN, CNF et E2-SC jusqu'à 1600 cm <sup>3</sup> + CdM Proto au-dessus de 1300 cm <sup>3</sup>
	<b>18.1</b>	COUPE DE L'AVENIR (avec PTH)
	<b>18.2</b>	Wolf Thunder GB 08
		Wolf Maxi Thunder

GROUPE	CLASSES	TECHNIQUE-ELIGIBILITE- SPECIFICITES
MONOPLACES	<b>19</b>	Formule Ford Kent et Zetec Formule Renault 1721, Formule Campus
	<b>20</b>	Formule Lotus , Opel Formula Premium Formule Renault Turbo, Formule Ford 2000 et Duratec
	<b>21</b>	Formule Renault 2.0 (de 2000 à 2009 ) et F4
	<b>22</b>	Formule Renault 2.0 (de 2010 à 2021 )
	<b>23</b>	Formula Master, F3, <b><u>F3 R</u></b>

Il n'est pas autorisé de mélanger les formules à roues découvertes avec les voitures à roues couvertes par des ailes, y compris pour les essais.

Il n'est pas autorisé de mélanger les GT avec les Sport Prototypes aussi bien aux essais qualificatifs qu'en course.

En fonction des résultats chronométrés, une voiture pourra être changée de classe (dans son Groupe).

**4.1.1.** Suralimentation : depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2000, la bride turbo "rallye" n'est plus obligatoire en groupe A/FA et N/FN.

**4.1.2.** Passeport technique obligatoire :

- Berlines & GT: Passeport technique A4 ou ancien format A5.
- Sports Prototypes & Sports Cars : Passeport technique 5 volets BIPLACE ou ancien 3 volets.
- Monoplaces : Passeport technique 5 volets MONOPLACE ou ancien 3 volets.

**4.1.3.** Des voitures issues d'autres Groupes, Classes, Coupe, Challenges ou Trophées non prévues ci-dessus et disposant obligatoirement d'un passeport technique à jour pourront être admises à participer sur proposition de l'organisateur. Ces dernières seront « transparentes » pour l'attribution des points.

#### **4.2.2. PNEUMATIQUES**

Pour les voitures issues d'une Coupe de Marque : pneumatiques de marque libre, conformes aux dimensions spécifiques d'origine.

A l'exception des pneumatiques pluie autorisés uniquement sur piste humide, tous les pneumatiques utilisés lors d'une épreuve de la Coupe de France des Circuits devront être soumis à enregistrement lors des vérifications techniques préliminaires.

Lors de sa première épreuve de la saison un pilote pourra enregistrer 6 pneus et ensuite seulement 4 pneus pour les épreuves suivantes.

Chaque pilote pourra utiliser tous les pneus enregistrés lors des épreuves précédentes.

Lors des vérifications techniques préliminaires, chaque pilote devra présenter sa voiture avec tous les pneumatiques qu'il souhaite enregistrer, étant entendu qu'il est de sa responsabilité de vérifier que ceux-ci puissent accomplir les essais et courses de l'épreuve concernée.

Dans le cas où l'état de ceux-ci s'avèrerait incompatible pour disputer les essais ou la course à venir, le Commissaire Technique Délégué pourra en informer le Directeur de Course en vue d'interdire l'accès à la piste au pilote et à sa voiture.

Lors des vérifications techniques préliminaires, chaque pilote ou son représentant, devra faire scanner les codes-barres (numéro d'identification) de chacun de ses pneumatiques.

#### **4.2.4.2. Transpondeurs**

Chaque voiture devra être équipée d'un transpondeur reconnu par le prestataire en charge du chronométrage.

Les concurrents sont responsables :

- du bon montage du transpondeur ;
- de son bon fonctionnement en permanence.

#### **4.3. NUMEROS DE COURSE**

Les numéros de courses seront attribués de la façon suivante :

- Berlines & GT : de 1 à 199
- Sports Prototypes & Sports Cars : de 1 à 199
- Monoplaces : de 1 à 199

Les 3 premiers de chaque groupe gardent les numéros 1, 2 et 3 pour l'année suivante.

Le numéro attribué à un concurrent lors de la première épreuve de l'année restera inchangé pour toute l'année en cours.

Des numéros normalisés seront fournis par le délégué Technique de la FFSA et seuls ces numéros pourront être utilisés.

Ils seront placés conformément à l'article 4.3 du Règlement Standard des Circuits.

Ils seront de couleur noire sur fond blanc.

De plus, un numéro de course devra être placé sur le pare-brise (hors monoplaces), côté opposé au conducteur. Il sera de couleur blanche d'une hauteur minimum de 20 cm et l'épaisseur du trait sera de 5 cm minimum.

Pour les pilotes qui concourent sur 2 voitures différentes, il est recommandé d'apposer le numéro de course sur le tableau de bord pour leur permettre d'identifier facilement la voiture dans laquelle ils se trouvent.

### **ARTICLE 5. PUBLICITE**

#### **5.1. PUBLICITE OBLIGATOIRE**

Toutes les voitures engagées à la Coupe de France des Circuits devront obligatoirement être identifiées conformément au plan d'identification défini par la FFSA.

Les pilotes auront la possibilité d'apposer d'autres publicités.

## ARTICLE 7. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

Les épreuves de la Coupe de France des Circuits sont exclusivement réservées aux groupes et classes définies à l'article 4.1. du présent règlement.

Deux ou trois plateaux supplémentaires pourront être admis dans le respect des horaires figurant à l'article 1.2.

Nota : le 3<sup>ème</sup> plateau supplémentaire ne pourra pas être un plateau VHC, sauf accord de la Commission Circuit VHC.

Les épreuves régionales de la Coupe de France des Circuits se dérouleront sur deux journées et demie. Les vérifications administratives et techniques se tiendront le vendredi de 12h00 à 19h00 et le samedi de 8h30 à 16h00.

### 7.1. ESSAIS

#### 7.1.1. ESSAIS PRIVES

Prévoir 1 séance de 20 minutes d'essais privés minimum par groupe le samedi.

#### 7.1.2. ESSAIS QUALIFICATIFS

Une séance d'essais qualificatifs de 30 minutes sera organisée par groupe le samedi après-midi.

Chaque pilote ne pourra prendre part à la séance d'essai qualificatif obligatoire qu'après avoir effectué les vérifications administratives et techniques.

En cas de double monte, les 2 pilotes devront participer à la séance d'essais qualificatifs

Dans le cas où le nombre de voitures autorisées en essais dépasserait la capacité du circuit, la séance d'essais qualificatifs se déroulera en deux séries. Dans ce cas uniquement, la composition des séries tiendra compte des classes définies à l'article 4.1 du présent règlement et sera proposée au Collège des Commissaires Sportif par le Directeur de Course.

**7.1.5.** Lorsque la ou les séances d'essais qualificatifs se disputent en deux séries, celles-ci doivent avoir lieu successivement.

### 7.2. BRIEFING

Des briefings obligatoires auront lieu au moins 1 heure avant les essais qualificatifs.

### 7.3. COURSE

#### 7.3.1. TEMPS DE COURSE

2 courses de 25 minutes + 1 tour seront organisées le dimanche.

La durée des courses pourra être ramenée à 20 minutes + 1 tour.

#### 7.3.1.1. Grilles de départ suite aux essais qualificatifs en 1 série

La grille de départ de la course 1 sera établie selon le meilleur temps de la séance d'essais qualificatifs.

La grille de départ de la course 2 sera établie selon le 2<sup>ème</sup> meilleur temps de la séance d'essais qualificatifs.

Les pilotes n'ayant pas de temps pendant les essais qualificatifs devront faire une demande au directeur de course qui la transmettra au collège des commissaires sportifs. Celui-ci pourra les admettre en dernière ligne de la et/ou des courses correspondantes dans l'ordre d'arrivée des demandes.

#### **7.3.1.2. Grilles de départ suite aux essais qualificatifs en 2 séries**

Les x premiers pilotes de chaque série seront qualifiés pour participer aux courses 1 et 2 éligibles au marquage des points repris à l'Article 9.1 du règlement de la Coupe de France des Circuits.

Exemple : 40 voitures acceptées : 20 voitures série 1 et 20 voitures série 2.

La grille de départ de la course 1 sera établie comme suit :

- 20 meilleurs temps de chaque série.
  - Pole position pour la série la plus rapide puis toutes les autres voitures de la série en ligne derrière.
  - La série la moins rapide sur la deuxième place de la grille puis les autres voitures de la série en ligne derrière.

La grille de départ de la course 2 sera établie comme suit :

- 20 meilleurs deuxième temps de chaque série.
  - Pole position pour la série la plus rapide puis toutes les autres voitures de la série en ligne derrière.
  - La série la moins rapide sur la deuxième place de la grille puis les autres voitures de la série en ligne derrière.

#### **7.3.2. PROCEDURE DE DEPART**

La procédure de départ allégée décrite dans le règlement standard des circuits "asphalte" (article 7.3.1.4.2) est obligatoire.

Pour les groupes A et les Monoplaces, le départ sera de type « ARRETE ».

Pour les Sports Prototypes & Sports Cars et les GT, le départ sera de type « LANCE ».

Dans le cas où les groupes N et les GT sont confondus, le départ sera de type « LANCE ».

Est considéré comme ayant pris le départ d'une course, tout pilote ayant eu présentation du panneau "moteur".

## ARTICLE 9. CLASSEMENTS

### 9.1. ATTRIBUTION DES POINTS

9.1.1. Chaque course donnera lieu à l'attribution de points suivante :

	CLASSE
1 <sup>er</sup>	<u>25 points</u>
2 <sup>ème</sup>	<u>20 points</u>
3 <sup>ème</sup>	<u>18 points</u>
4 <sup>ème</sup>	<u>16 points</u>
5 <sup>ème</sup>	<u>14 points</u>
6 <sup>ème</sup>	<u>12 points</u>
7 <sup>ème</sup>	<u>10 points</u>
8 <sup>ème</sup>	<u>8 points</u>
9 <sup>ème</sup>	<u>7 points</u>
10 <sup>ème</sup>	<u>6 points</u>
11 <sup>ème</sup>	<u>5 points</u>
12 <sup>ème</sup>	<u>4 points</u>
13 <sup>ème</sup>	<u>3 points</u>
14 <sup>ème</sup>	<u>2 points</u>
15 <sup>ème</sup>	<u>1 point</u>

Ne pourront prétendre aux barèmes des points que les pilotes ayant effectué 75 % du nombre de tours ou de temps réalisés par le vainqueur de sa classe (arrondi au tour inférieur).

Il est interdit de regrouper des groupes ou des classes pour l'établissement des classements.

9.1.3. Chaque organisateur devra obligatoirement faire parvenir les résultats de son épreuve à la FFSA au plus tard le mardi suivant son épreuve.

Tout pilote inscrit à l'année à un Championnat de France, Coupe de France, Championnats, Coupes, Trophées ou Séries internationaux sur circuit pourra participer à la Coupe de France des Circuits HORS CLASSEMENT.

Les concurrents titulaires d'une licence étrangère pourront participer mais ils ne marquent pas de points à la Coupe de France des Circuits.

Les pilotes titulaires d'un titre de participation peuvent participer mais ils ne marquent pas de points à la Coupe de France.

### 9.2. POINTS DE PARTICIPATION

5 points de participation seront attribués aux pilotes figurant sur la liste des admis aux essais.

Ces points seront acquis définitivement par le pilote et ne pourront être décomptés, sauf en cas de disqualification.

### **9.3. CLASSEMENT FINAL**

Chaque pilote totalisera les points obtenus au classement de chaque course de la Coupe de France. Le classement final de la Coupe de France sera établi en application de l'article III paragraphe A "Généralités" des Prescriptions Générales FFSA.

**Pour chaque classe, un titre de vainqueur sera décerné sous réserve que 5 pilotes minimum figurent au classement final de ladite classe.**

### **ARTICLE 10. PRIX**

La distribution des prix aura lieu à l'issue de chaque course aux 3 premiers de chaque classe. Le montant et/ou la nature des prix distribués est laissé/e à la discrétion des organisateurs. Si l'organisateur le prévoit, la répartition des prix devra figurer au règlement particulier.