



FÉDÉRATION FRANÇAISE DU SPORT AUTOMOBILE

Département Compétition

Pôle Sport Automobile

AD / FD

01 44 30 28 66

Paris, le 23 mars 2026

ASA MILITAIRE
16 chemin de Lasbanes
64230 MAZEROLLES

M. Le Président

OBJET : Coupe de France des Circuités – Pau Arnos - PEA

DATES : 18 au 19 avril 2026

Monsieur le Président,

Nous vous prions de bien vouloir trouver, ci-joint, le pré-règlement de l'épreuve citée en objet qui a été enregistrée par notre service en date du :

lundi 23 mars 2026

sous le permis d'organisation FFSA numéro :

265

Ce numéro devra obligatoirement figurer d'une façon très apparente sur les exemplaires du règlement définitif que vous voudrez bien nous faire parvenir en deux exemplaires dans les délais prévus à l'article IB des prescriptions générales.

Il ne sera valable que sous réserve d'apporter les éventuelles modifications indiquées ci-dessous, à l'exclusion de toute autre. En outre, aucun changement ne peut être apporté à un règlement enregistré par la FFSA hormis dans les cas prévus par le Code Sportif International.

Les règlements publiés sur les sites doivent être ceux qui ont obtenu le permis d'organisation, strictement conformes à celui-ci.

NOTA 1 : La validité de ce permis est strictement subordonnée :



- à l'obtention des autorisations administratives nécessaires auprès des autorités compétentes,
- pour les épreuves qui se déroulent sur des circuits permanents ou non permanents, à la délivrance, pour ces derniers, de la licence de parcours FFSA et de l'homologation préfectorale ou ministérielle en cours de validité (pour les circuits non permanents, l'autorisation préfectorale vaut homologation du circuit non permanent sur lequel se déroule la manifestation pour la seule durée de celle-ci – article R.331-37 du code du sport),
- à la possession, pour tous les officiels, d'une licence en cours de validité, correspondante à la fonction mentionnée sur le règlement.

NOTA 2 : Ce permis d'organisation vous est délivré dans les conditions prévues à l'article 3 du Code Sportif International, dès lors que votre épreuve répond aux critères prévus au règlement particulier type de la réglementation sportive de la discipline concernée.

Nous vous remettons, ci-joint, les formulaires de rapport de clôture qui devront nous **parvenir au plus tard 8 jours après l'épreuve, dûment remplis et signés** par les officiels concernés.

Nous vous prions de croire, Monsieur le Président, en l'assurance de nos meilleures salutations.



Florian DOUKHAN
Chargé de mission Circuit

Copie Ligue du Sport Automobile Nouvelle Aquitaine Sud

^[1]Rappels particuliers :

L'organisateur de la manifestation doit veiller à ce que son circuit soit conforme en tout point avec les Règles Techniques et de Sécurité des Circuits Asphalte (disponibles auprès du Pôle Sport de la FFSA et en téléchargement sur le site ffsa.org), et ce pendant toute la durée de son homologation.

L'organisateur technique devra présenter, à l'autorité qui a délivré l'autorisation, le jour de la manifestation une attestation écrite précisant que toutes les prescriptions mentionnées dans l'autorisation ont été respectées (Article R331-27 du code du Sport).



COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS

18 & 19 AVRIL 2026

REGLEMENT PARTICULIER



Tous les points non prévus au présent règlement particulier relèvent du Code Sportif International, des Prescriptions Générales de la FFSA, du règlement standard des circuits "asphalte" ou des dispositions figurant dans les règlements spécifiques de chaque discipline.

INFORMATIONS

ASA organisatrice :	ASA MILITAIRE – 1014 Président Jean-Bernard LACOSTE Organisateur administratif et technique
Nom de l'épreuve :	COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS
Circuit :	Circuit de PAU ARNOS 1 route du Circuit - 64370 ARNOS – 05 59 77 18 70
Date :	18 & 19 AVRIL 2026
Niveau (<i>Régional, National, Inter.</i>) :	Régional PEA
Eligibilité :	Coupe de France
Participation étrangère autorisée ?	OUI
Visa Ligue (<i>date et numéro</i>) :	
Permis d'organisation FFSA (<i>date et numéro</i>) :	
Personne désignée par l'ASA en contact avec la FFSA pour l'obtention du permis d'organisation	
Nom :	PREVOT Julie
Téléphone	05 59 77 18 70
Mail:	club@circuit-pau-arnos.fr
Organisateur technique	
Nom :	LACOSTE Jean-Bernard
Adresse :	1 route du circuit – 64370 ARNOS
Téléphone :	06 08 36 45 00
Mail :	asa.militaire@wanadoo.fr

1.1P. OFFICIELS**Collège des Commissaires Sportifs :****Président :**

LE TURDU Maryvonne licence n° 188197 - 1117

Membres :

CHARRIER Nicole licence n° 5057 - 1207

RICHET Benoît licence n° 155639 - 0912

Secrétaire de l'épreuve :

PREVOT Julie licence n° 352862 - 1014

Coordinateur et Directeur de l'épreuve :

GUILLOU Yves licence n° 1995 - 1207

Direction de Course**Directeurs de Course :**

MENOCHET Patrice licence n°3286 - 1201

GROLLEAU Christian licence n° 8049 – 1003

TISLER Jean-Pierre licence n° 5221 - 0417

Directeur de Course Adjoint (stagiaire) :

LAUNAY Guillaume licence n° 326609 - 1201

Commissaire Techniques**Coupe de France des Circuits****Responsable :** BUREAU Jean-Raphaël licence n° 15302 - 0914

BOURDEAU Philippe licence n° 254121 – 1014

JOURNAUX Yvon licence n° 19327 - 0809

Commissaire Technique HTCC**Responsable :** IMBERT Jean-François licence n° 170395 - 0914**Commissaire Technique Twin'Cup****Responsable :** PEJOUX Michel licence n° 173607 - 0417**Commissaire responsable du Parc Fermé :**

LE TURDU Patrick licence n° 188198 - 1117

Médecin Chef :

BOUCHERIT Abdenour licence n°

Commissaire délégué à la sécurité :

BOULIN Maxime licence n° 238090 - 1014

Commissaires Sportifs Chargés des relations avec les concurrents :

LE GUELLAUT Henri-Louis licence n° 5555 – 1104

GROHEUX Corinne licence n° 27776 – 1207

Commissaire Sportif stagiaire :

PEREZ Hugo licence n° 326509 - 1201

Pilote Safety Car :

SOULAS Benoit licence n° 18460 - 1003

Pilote Leading Car :

DESCLAUX Luc licence n°13302 - 1003

Pilote VIR :

LEVEQUE Bertrand licence n°62557 - 1014

Chronométrage :

Responsable : LARET Mickaël
CASTAGNOS Sébastien
ANNICK Julia

licence n° 125482 – 0907
licence n° 7292 – 0914
licence n° 254094 – 0914

1.2P. HORAIRES (PAR CATEGORIE)

Horaires détaillés en annexe 1.

Horaires Briefing Pilotes en annexe 1

Après l'obtention permis d'organisation de la FFSA, aucun changement d'horaires (essais qualificatifs et courses) ne pourra avoir lieu, sans l'accord de la FFSA.

1.3P. VERIFICATIONS

Vérifications administratives :

Vendredi 17 Avril 2026 de 12 H 00 à 19 H 00 (pause de 13h00 à 14h00)
Samedi 18 Avril 2026 de 08 H 30 à 08 H 50

Vérifications techniques :

Vendredi 17 Avril 2026 de 13 H 30 à 19 H 00
Samedi 18 Avril 2026 de 08 H 30 à 09 H 00

ARTICLE 2P. ASSURANCES

Conforme aux dispositions des articles R331-30 et A331-32 du code du sport.

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1P. ENGAGEMENTS (PAR CATEGORIE)

Les engagements seront reçus jusqu'au 13 Avril 2026 à l'adresse suivante :

ASA MILITAIRE – Circuit Pau Arnos, 1 route du circuit, 64370 ARNOS

Montant des frais de participation : **370 € ou 240 € par Pilote en cas de double monte.**

Si à la date du 13 avril, le nombre d'inscriptions dans le groupe est inférieur à 20, l'organisateur se réserve le droit de modifier la composition des groupes admis dans chaque course selon les termes du règlement de la Coupe de France

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

L'épreuve est ouverte aux catégories suivantes :

BERLINES & GT - SPORT PROTOTYPES & SPORTS CARS -MONOPLACES - TWIN'CUP – HTCC

ARTICLE 5P. PUBLICITE

Publicité obligatoire (par catégorie) : **néant**

Publicité facultative (par catégorie) : **néant**

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Le circuit PAU ARNOS bénéficie d'une licence de parcours n° 018 valable jusqu'au 31 mars 2029.

Il sera obligatoirement parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre.

Longueur du circuit : 3030 m.

Pôle à droite départ lancé – Pôle à gauche départ arrêté.

Nombre de voitures admis :	Berlines & GT	Essais : 48 - Course : 40
	Sport Prototypes & Sports Cars	Essais : 39 - Course : 32
	Monoplaces	Essais : 39 - Course : 32
	Twin' Cup	Essais : 66 - Course : 60
	HTCC	Essais : 48 - Course : 40

Panneau officiel d'affichage : **Bureau d'Accueil du Circuit**

Salle de briefing : **étage au-dessus du bureau d'accueil.**

Parc fermé : **derrière le box technique n° 26**

ARTICLE 10P. PRIX

Sans objet.

ARTICLE 11P. REGLES TECHNIQUES ET DE SECURITE

11.1P. COMMISSAIRES PREVUS PAR L'ORGANISATEUR

Nombre de postes de commissaires de piste : **16**

Nombre d'extincteurs par poste, type et capacité : **3 de 6 kg poudre**

Nombre de commissaires de piste*, lors de chaque manche : **32 minimum**

*Le nombre de commissaires de stands n'est pas inclus dans cet effectif.

11.2P. MEDICALISATION

Conforme à l'article 2.2.1 de la réglementation médicale, et à l'article IIA7 des RTS.

Le circuit est équipé d'un centre médical permanent.

Le circuit n'est pas équipé d'une structure de soins intensifs.

Nombre d'ambulance pour les concurrents : 2

Une ambulance sera équipée du matériel nécessaire à la réanimation.

Une équipe d'extraction est prévue dans le respect du cahier des charges.

ANNEXE(S) COMPLEMENTAIRE(S)

Convention entre l'organisateur administratif et l'organisateur technique : même organisateur.

Horaires détaillés de l'épreuve. (Annexe 1)

Plan du circuit avec les emplacements des camions, carburant et pneumatiques : sans objet.

COUPE DE FRANCE DES CIRCUITS - 18 & 19 AVRIL 2026

HORAIRES

VERSION 4 DU 19/03/2026

Samedi 18 Avril 2026					
BRIEFING	09H05		Twin'Cup	11H30 Berlines & Gt classes 1 & 2	
	09H30		Monoplaces	14H00 Proto&Sports Cars	
	09H55		HTCC	14H30 Berline & GT classes 3 & 4	
	10H20		Berlines & Gt classes 5 à 10		
8:15	8:35	00:20	Twin'Cup	Essais Privés	20'
8:40	9:00	00:20	Monoplaces	Essais Privés	20'
9:05	9:25	00:20	HTCC	Essais Privés	20'
9:30	9:50	00:20	Berlines & Gt classes 5 à 10	Essais Privés	20'
9:58	10:33	00:35	Twin'Cup Sprint Pilote A & B	E. Qualificatifs	15'+5'+15'
10:38	10:58	00:20	Berlines & Gt classes 1 & 2	Essais Privés	20'
11:03	11:23	00:20	Berline & GT classes 3 & 4	Essais Privés	20'
11:28	11:48	00:20	Sport Prototypes & Sports Cars	Essais Privés	20'
12:00	12:20	00:20	Twin'Cup*	Course 1 / Pilote A	20'
13:45	14:15	00:30	Monoplaces	E. Qualificatifs	30'
14:23	14:53	00:30	Berlines & Gt classes 1 & 2	E. Qualificatifs	30'
15:01	15:21	00:20	Twin'Cup Sprint Long	E. Qualificatifs	20'
15:29	15:58	00:29	HTCC	E. Qualificatifs	12'+5'+12'
16:06	16:36	00:30	Berlines & Gt classes 5 à 10	E. Qualificatifs	30'
16:44	17:14	00:30	Berline & GT classes 3 & 4	E. Qualificatifs	30'
17:22	17:52	00:30	Sport Prototypes & Sports Cars	E. Qualificatifs	30'
18:04	18:49	00:45	Twin'Cup Sprint Long	Course	45'
Dimanche 19 Avril 2026					
8:00	8:30	00:30	Berlines & Gt classes 1 & 2	Course 1	25' + 1 tour
8:42	9:12	00:30	Monoplaces	Course 1	25' + 1 Tour
9:24	09:44	00:20	Twin'Cup	Course 1 / Pilote B	20'
9:56	10:26	00:30	HTCC	Course 1	25' + 1 Tour
10:38	11:08	00:30	Berlines & Gt classes 5 à 10	Course 1	25' + 1 Tour
11:20	11:50	00:30	Berline & GT classes 3 & 4	Course 1	25' + 1 Tour
12:02	12:22	00:20	Twin'Cup	Course 2/ Pilote A	20'
12:34	13:04	00:30	Sport Prototypes & Sports Cars	Course 1	25' + 1 tour
14:15	14:45	00:30	Monoplaces	Course 2	25' + 1 Tour
14:57	15:27	00:30	Berlines & Gt classes 1 & 2	Course 2	25' + 1 tour
15:39	16:09	00:30	HTCC	Course 2	25' + 1 Tour
16:21	16:41	00:20	Twin'Cup	Course 2 / Pilote B	20'
16:53	17:23	00:30	Berlines & Gt classes 5 à 10	Course 2	25' + 1 Tour
17:35	18:05	00:30	Berlines & GT classes 3 & 4	Course 2	25' + 1 Tour
18:17	18:47	00:30	Sport Prototypes & Sports Cars	Course 2	25' + 1 tour