

VITESSE

REGLEMENT PARTICULIER 2026



MOTO-CLUB : Pau Arnos (C1920)

E-MAIL : contact@circuit-pau-arnos.fr

TÉLÉPHONE : 05 59 77 18 70

ORGANISATEUR TECHNIQUE : Moto Club Pau Arnos

N° D'ÉPREUVE FFM : 456

DATE : 19, 20 & 21 juin 2026

LIEU : Circuit Pau Arnos (64)

La manifestation se déroulera conformément au présent règlement, au Code sportif de la FFM; aux Règles Techniques et de Sécurité de la discipline pratiquée et de façon générale à l'ensemble des textes réglementaires applicables à ce type de manifestation.

ARTICLE 1 / ASSURANCE

L'organisateur a souscrit une assurance conforme aux dispositions de l'article R331-30 du Code du sport. Cette dernière est jointe aux dossiers adressés à l'administration préfectorale et fédérale.

ARTICLE 2 / LISTE DES OFFICIELS

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------|------------------|
| Directeur de course | GUERIN Thomas | Licence : 070578 |
| Directeurs de course adjoints | ESCROIGNARD Yann | Licence : 114200 |
| | PINOCHET Christian | Licence : 019595 |
| Délégué FFM (Président du Jury) | NIEREMBERGER Sylvana | Licence : 159701 |
| Membre du Jury | VILLA VEGA Anne Marie | Licence : 028739 |
| Membre du Jury | ENGEL Patrick | Licence : 237093 |
| Commissaire technique responsable | LAUNAY Stephane | Licence : 061711 |
| Responsable du chronométrage | LAMOUREUX Marty | Licence : 186326 |

ARTICLE 3 / DÉTAIL DES CATÉGORIES

| CATÉGORIE | AGE* | MACHINE VE | COMPLÉMENT |
|--|--|---|--|
| Moto 5 (M5) | De 10 à 15 ans | Moteur 250 ZongShen d'origine Maxi 22CV | Châssis homologués FFM : MIR, YCF, FULGUR, ERDOG et TVX |
| Pré-Moto 4 (Pré M4) | De 10 à 14 ans | Moteur unique 150 CRF pièces origine uniquement | Châssis libre de marque : MIR, YCF, TVX, BEON, CORSE HONDA NSF, ERDOG, FULGUR |
| Objectif Grand Prix (OGP) | De 11 à 18 ans | Modèle unique : Honda NSF250 | / |
| Supersport (SSP) SSP 600, SSP nouvelle génération | A partir de 15 ans A partir de 16 ans | SSP 600 : De 401 à 640cc 4T (4 cylindres) De 401 à 675cc 4T (3 cylindres) De 600 à 750cc 4T (2 cylindres) | SSP nouvelle génération : Exemple : Ducati Panigale V2, MV Agusta F3 800, Triumph Street Triple 765 RS, Kawasaki 636 |
| Production 600 | A partir de 15 ans | Machines du SSP 600, conformes au règlement technique « Production » | / |
| Superbike (SBK) | A partir de 16 ans | De 750 à 1000cc 4T (3 et 4 cylindres) De 800 et 1200cc 4T (bicylindre) | / |
| Production 1000 | A partir de 16 ans | Machines conformes au règlement technique « Production » | / |

| CATEGORIE | AGE* | MACHINE VE |
|---------------------------------------|---|--|
| Sidecar F600 Châssis long | A partir de : 16 ans (pilote) 15 ans (passager) | Moteur 600cc 4T (4 cylindres), selon le règlement FIM |
| Sidecar F2 Châssis court | | De 675 à 900cc 4T, 3 cylindres maximum à motorisation « nouvelle génération » De 600 à 900cc 4T, 2 cylindres maximum à motorisation « nouvelle génération » |
| Sidecar Open Châssis long ou court | | De 600cc à 999cc et « nouvelle génération » Les moteurs à carburateur sont autorisés jusqu'à 1300cc, année modèle avant 31/12/2003 |

* L'âge minimum doit être révolu à la date de l'épreuve.
L'âge maximum ne doit pas être dépassé au 01/01/2026

COURSES D'ACCOMPAGNEMENT : EUROPEAN BIKES
YAMAHA CHALLENGE 700



CHAMPIONNAT DU MONDE FIM SIDE CAR



ARTICLE 4 | CONTRÔLES ADMINISTRATIFS ET TECHNIQUES

Contrôles administratifs :

Les vérifications administratives seront réalisées en amont de l'épreuve par le secrétariat de la CNV, aucune vérification administrative ne sera effectuée sur place.

Un briefing obligatoire par catégorie est organisé lors de la première épreuve. Pour les épreuves suivantes, seuls les pilotes participant pour la première fois de l'année au championnat (pilote engagé à la course – suppléant – etc.) doivent y participer, il se déroule le vendredi à 18h30. Toute absence au briefing est passible d'une amende de 75 €.

Contrôles techniques :

Dans le cadre des vérifications techniques, chaque participant devra présenter :

- Sa machine ;
- son équipement **obligatoire** : casque homologué aux normes FIM, combinaison de cuir 1 pièce, gants en cuir, protection dorsale, protection pectorale, airbags.

ARTICLE 5 | RÉCLAMATIONS

La réclamation devra être remise par écrit et en main propre au Directeur de course au maximum 30 minutes après l'annonce officielle des résultats, accompagnée d'un chèque de caution de 300 €. Dans le cas où la réclamation nécessite le démontage d'un véhicule, il faudra ajouter un chèque de caution de 150 € (300 € pour un moteur 4T), qui sera restitué si la réclamation est reconnue fondée.

ARTICLE 6 | MÉDICALISATION DE LA MANIFESTATION

Nom du responsable médical... **BOUCHERIT Abdenour**

Nombre de secouristes **2**

Hôpital le plus proche **Pau**

Nombre d'ambulance(s) **1**

Temps de trajet (en min) **25**

ARTICLE 7 | LE SITE DE PRATIQUE

Accès :

Nom du site **Circuit Pau Arnos**

Adresse **1 camin deu circuit, 64370 Arnos**

Caractéristiques :

Longueur du circuit **3.030km**

Largeur minimum de la piste **9m**

CAPACITÉ MOTO :

Pendant les essais : **42.**

En manche : **35.**

CAPACITÉ SIDECAR :

Pendant les essais : **25.**

En manche : **25.**

Nombre d'OCP* **34**

*Officiels Commissaires de Piste

VISA DU MOTO-CLUB

DATE: **20/03/26**

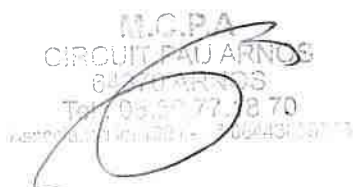
VISA DE LA LIGUE

DATE: **07/04/2026**

VISA DE LA FFM

DATE: **01/06/2026**

NUMÉRO: **26/0554**



74 Avenue Parmentier
75011 PARIS
01 49 23 77 00
ffm@ffmoto.org
ffmoto.org

[Signature]

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP – Pau-Arnos (FRANCE)

1. ANNOUNCEMENT

The **Moto Club de Pau Arnos** on behalf of **Fédération Française de Motocyclisme (FFM)**, and the Fédération Internationale de Motocyclisme, organises a round of the 2026 FIM Sidecar World Championship.

This event will be held from **19th of June** until **21st of June** 2026 at the Pau-Arnos Circuit.
FIM Sidecar World Championship event IMN n°: 105/03

2. ORGANISATION

Address of the Organising Committee: 1 camin deu circuit, 64370 Arnos, France
Phone: +335 59 77 18 70
Email: contact@circuit-pau-arnos.fr

3. CIRCUIT

The length of the circuit is **3,030** km. The race will be run **clockwise** (a drawing of the circuit is enclosed, ref. Annex 1).

Number of sidecars admitted to practice: **25**
Number of sidecars admitted to race: **25**
Cf. Circuit homologation report.

3.1 Paddock access & installation procedure (contact person in charge before the event : Julie PREVOT, Email club@circuit-pau-arnos.fr, Phone : +335 59 77 18 70, during the event : Jean-Michel LAFAY, Email: paddockfsbk@gmail.com, Phone: +336.23.27.14.35.

Access to the Circuit will be authorised from 17th of June from 2pm o'clock by the main entrance of the Circuit.

The positioning of the competitors in the paddock will be subject to prior authorisation from the organisation.

It is forbidden to the competitors and users of the Working Paddock and the Support Paddock to fit any metal objects in our asphalt surfaces such as tent pegs, nails.

In the event of a disrespect of these rules, the competitors may be penalised and/or fined.

3.2 Accreditations and Passes (contact person in charge: Julie PREVOT, Email: club@circuit-pau-arnos.fr, Phone: +335 59 77 18 70).

First time Teams: Personal Passes (9 per team) and Permanent Car Passes (3 per team) will be provided from 17th of June, 2pm, at the administrative building.



4. JURISDICTION

The event will be held in accordance with the:

- [2026 FIM Sidecar World Championship Regulations](#)
- [FIM Statutes and By-Laws, Financial Regulations, Sporting Code, Disciplinary Code](#)
- [FIM Medical Code](#)
- [FIM Anti-Doping Code](#)
- [FIM Environmental Code](#)

The current FIM Regulations & Codes available on: <https://www.fim-moto.com/en/documents>

- [and these Supplementary Regulations.](#)

Any cases or matters not provided for by the FIM, FMNR regulations or these Supplementary Regulations, will be settled by the FIM International Jury of the meeting.

The Organiser also commits to respect as much as possible the “Green line” charter of good practice.

Provided that the machines and riders meet the requirements of their respective championships, there is no ban on competing for this event in both FIM Sidecar World Championship and the French Sidecar Championship.

5. OFFICIALS

- FIM Jury President: Jean-Marc DELETANG
- FIM Jury Member: Paul DUPARC
- FMNR Jury Member: Annie VILLA VEGA
- Clerk of the Course: Thomas GUERIN
- Secretary of the meeting: Julie PREVOT
- FIM Technical Director: Bernd SCHENKHUT
- Chief Technical Steward: Francis GUIER
- Chief timekeeper: Marty LAMOUREUX
- Chief Medical Officer: Abdenour BOUCHARIT
- Head of Organisation: Nadia TEULE BOULIN
- Sustainability Steward: Chantal SOLNON

Address/location of Jury members during the event: **Jury's building.**

6. ENTRIES, DEPOSIT

Applications for entry shall be made through with the organiser following those instructions:
<https://fim.jotform.com/260543832328356>

The entry fee is **550 EUR.**

Payment details:

IBAN : FR76 1010 7001 0500 2103 7050 311

NOM SOCIETE: FED FRANCAISE MOTOCYCLISME

NOM BANQUE: BRED PARIS REPUBLIQUE

Deadline: Applications shall be approved by the rider's FMN and shall be made not later than



15th of June 2026, midnight. Exception to the deadline can be granted at the sole discretion of the FIM.

The organiser will select the applications and advise teams within 72 hours after the closing date of entries whether their applications have been accepted or rejected.

6.1 TRANSPONDERS

Timekeeping company: Fédération Française de Motocyclisme

The maximum deposit amount for transponders (if any) is **0€ (ID is kept as deposit)**.

7. SCHEDULE (ref. Annex 2)

As per Art. 1.9 of the FIM Sidecar World Championship Regulations:

- **Administrative checks:** **Administrative checks are made online a week before.**
- **Technical checks:** **On Thursday 18th June from 13:00 to 17:00 (Box n°25)**

No rider or Sidecar is permitted onto the track unless he/it has passed the technical inspections.

- **Riders & passengers Briefing: 19th of June at 09:15**

All the riders and passengers must attend the compulsory briefing.

8. PRACTISING SCHEDULE

Schedule according to Art. 1.9.

- Free practice session 1: **19th of June at 10:40 (20min)**
- Free practice session 2: **19th of June at 16:20 (20min)**
- Qualifying session: **20th of June at 10:35 (30min)**

9. RACES SCHEDULE

Schedule according to Art. 1.9.

- Sprint Race (14 laps – 42,2 km) at **20th of June at 18:40**
- Warm Up **21st of June at 12:20**
- Main Race (24 laps – 72,72 km) at **21st of June at 17:45**

10. PRIZE-GIVING CEREMONY-(IES) / PODIUM

The post-race(s) podium ceremony will be held: **in the paddock** directly after each race (Sprint and Main Race).

Trophies will be provided by the Organisers as follow:

- one trophy for each rider and for each passenger of the first three teams classified in each race (Sprint and Main Race).

11. PROTESTS



All protests shall be made in accordance with the requirements of the FIM Disciplinary Code and be accompanied by fee for:

- Sporting protests of 660 EUR;
- Technical protest 660 EUR, plus 250 EUR or 400 EUR (cf Art. 1.27 of the FIM Sidecar World Championship Regulations).

12. FUEL

If fuel is supplied by the organisers at the fuel-station, it will be in conformity with Art. 2.10 of the FIM Sidecar World Championship Regulations.

13. THIRD PARTY INSURANCE

By endorsing the entry application form, the FMN of the rider and passenger certifies that the rider and passenger are insured in accordance with the FIM requirements.

In conformity with Art. 110.1 of the Sporting Code, third party insurance in respect of riders covering accidents occurring during the meeting including practices will be the responsibility of the organiser.

The organiser disclaims all responsibility for damage to a Sidecar, its accessories and components arising out of an accident, fire or other cases.

14. RENUNCIATION OF ANY RECOURSE AGAINST SPORTING AUTHORITIES

Apart from the requirements of the FIM Sporting Code, riders and teams by participating renounce all rights of appeal against the organiser, his representatives or agents by arbitration or before a tribunal or any other manner not foreseen by the FIM Sporting Code for any damages for which they could be liable in consequence of all acts or omissions on the part of the organiser, his officials, representatives or agents in the application of these regulations or contributed to or arising out of their actions.

15. SIDECARS EQUIPMENT

15.1 FIM HOMOLOGATED HELMETS

The use of FIM Homologated helmets is mandatory for the FIM World Championships and prizes competitions. Please refer to Art. 2.11.6 & 2.11.7 of the FIM Sidecar World Championship Technical regulations.

15.2 ON-BOARD CAMERA

An on-board-camera (other than the one permitted by the FIM Administration) is not allowed during the entire event, from the practice sessions until the end of the event.

If riders wish to place their own on-board camera, they must contact the TV Department of the FIM Administration and the organiser, for approval.

16. CANCELLATION OF THE EVENT



Should an event of Force Majeure arises, defined as any act, event or omission that is beyond the reasonable or actual control of the party affected thereby including any strike, labor disturbance or lockout (except, in each case, of its own employees or, in the case of the organiser, those of its affiliates), fire, failure of public utility, abnormally inclement climate or weather conditions, flood, lightening, earthquake, subsidence, structural damage, natural disaster, act of god, government action (including any change to any Applicable Law), riot, disease, epidemics or pandemics, civil commotion or armed conflict, war, terrorist action or the threat of any of the foregoing, the Event of the FIM World Championship may be postponed or cancelled. For this, the FIM, the organiser and/or circuit cannot be held liable.

17. CODE OF ETHICS

All persons participating or involved in any capacity in an FIM Sports event or FIM activity, or acting on behalf of the FIM commits themselves to respect and apply the FIM Ethical Code.

18. SERVICES PROVIDED BY THE ORGANISERS

Live timing Weblink: <https://www.fsbk.fr/>
 Box rental contact information: Jean-Michel LAFAY
 Phone: +336.23.27.14.35.
 Mail: paddockfsbk@gmail.com

- Enclosures:
- drawing of the circuit
 - complete time table

Place and date: *ARNOS, 28/05/2026*
 The President of the Organising Committee:
 The Clerk of the Course:
 Approved on (FMNR):
 Approved on (FIM/CCR):

M.C.P.A
CIRCUIT PAU ARNOS
 64370 ARNOS
 Tel : 05.59.77.18.70
 Association loi 1901 - N° 06443009043

signed: 
 signed:  **Thomas GUERIN**
 signed:

01/06/2026



HORAIRES PREVISIONNELS V2 PAU ARNOS 2026

JEUDI MATIN

| | | | |
|-------|-------|---|--------|
| 08h45 | 09h05 | Séance essais libres Yamaha Challenge 700 | 20 min |
| 09h10 | 09h30 | Séance essais libres Moto 4 OGP / Pré-Moto 4 / Moto 5 | 20 min |
| 09h35 | 10h00 | Séance essais libres Supersport | 25 min |
| 10h05 | 10h30 | Séance essais libres Superbike | 25 min |
| 10h40 | 11h00 | Séance essais libres Yamaha Challenge 700 | 20 min |
| 11h05 | 11h25 | Séance essais libres Moto 4 OGP / Pré-Moto 4 / Moto 5 | 20 min |
| 11h30 | 11h55 | Séance essais libres Supersport | 25 min |
| 12h00 | 12h25 | Séance essais libres Superbike | 25 min |

JEUDI APRES-MIDI

| | | | |
|-------|-------|---|--------|
| 14h00 | 14h20 | Séance essais libres Yamaha Challenge 700 | 20 min |
| 14h25 | 14h45 | Séance essais libres Moto 4 OGP / Pré-Moto 4 / Moto 5 | 20 min |
| 14h50 | 15h15 | Séance essais libres Supersport | 25 min |
| 15h20 | 15h45 | Séance essais libres Superbike | 25 min |
| 15h55 | 16h20 | Séance essais libres Yamaha Challenge 700 | 25 min |
| 16h25 | 16h50 | Séance essais libres Moto 4 OGP / Pré-Moto 4 / Moto 5 | 25 min |
| 16h55 | 17h20 | Séance essais libres Supersport | 25 min |
| 17h25 | 17h50 | Séance essais libres Superbike | 25 min |

VENDREDI MATIN

| | | | |
|-------|-------|--|--------|
| 08h30 | 08h50 | Séance essais libres Side Cars | 20 min |
| 08h55 | 09h25 | Séance essais libres Pré-Moto 4 / Moto 5 | 30 min |
| 09h30 | 10h00 | Séance essais libres Moto 4 OGP | 30 min |
| 10h05 | 10h35 | Séance essais libres Supersport | 30 min |
| 10h40 | 11h00 | 1^{ère} Séance essais libres FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP | 20 min |
| 11h10 | 11h40 | Séance essais libres Superbike | 30 min |
| 11h45 | 12h15 | Séance essais libres Yamaha Challenge 700 | 30 min |
| 12h20 | 12h50 | Séance essais libres European Bikes | 30 min |

VENDREDI APRES-MIDI

| | | | |
|-------|-------|--|--------|
| 14h00 | 14h20 | Séance essais libres Side Cars | 20 min |
| 14h25 | 14h55 | Séance essais libres Pré-Moto 4 / Moto 5 | 30 min |
| 15h00 | 15h30 | Séance essais libres Moto 4 OGP | 30 min |
| 15h35 | 16h10 | Séance essais libres Supersport | 35 min |
| 16h20 | 16h40 | 2^{ème} Séance essais libres FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP | 20 min |
| 16h45 | 17h20 | Séance essais libres Superbike | 35 min |
| 17h25 | 17h55 | Séance essais libres Yamaha Challenge 700 | 30 min |
| 18h00 | 18h30 | Séance essais libres European Bike | 30 min |
| 18h35 | 18h55 | Séance essais libres Side Cars | 20 min |

Briefing obligatoire pour les pilotes participant pour la 1^{ère} fois de la saison, les horaires seront en ligne sur SPORTITY.

HORAIRES PREVISIONNELS V2 PAU ARNOS 2026

SAMEDI MATIN

| | | | |
|-------|-------|--|--------|
| 08h00 | 08h25 | 1 ^{ère} Séance d'essais chronométrés Side cars | 25 min |
| 08h30 | 08h55 | Séance d'essais chronométrés Pré-Moto 4 / Moto 5 | 25 min |
| 09h00 | 09h25 | Séance d'essais chronométrés Moto 4 OGP | 25 min |
| 09h30 | 10h00 | Séance d'essais Superbike | 30 min |
| 10h05 | 10h30 | Séance d'essais chronométrés Supersport | 25 min |
| 10h35 | 11h05 | Séances d'essais chronométrés FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP | 30 min |
| 11h10 | 11h35 | Séance d'essais chronométrés Yamaha Challenge 700 | 25 min |
| 11h40 | 12h05 | 1 ^{ère} séance d'essais chronométrés European Bikes | 25 min |
| 12h10 | 12h22 | Séance d'essais chronométrés Superbike – Q1 | 12 min |
| 12h35 | 12h47 | Séance d'essais chronométrés Superbike – Q2 | 12 min |

SAMEDI APRES-MIDI

| | | | |
|-------|-------------|--|---------------|
| 14h00 | (OVS 13h50) | 1 ^{ère} Course Side Car | Départ rapide |
| 14h40 | (OVS 14h30) | 1 ^{ère} Course Pré-Moto 4 / Moto 5 | Départ rapide |
| 15h15 | (OVS 15h05) | 1 ^{ère} Course Supersport | Départ rapide |
| 15h55 | (OVS 15h45) | 1 ^{ère} Course Moto 4 OGP | Départ rapide |
| 16h35 | (OVS 16h20) | 1 ^{ère} Course Superbike | |
| 17h20 | (OVS 17h10) | 1 ^{ère} Course European Bike | Départ rapide |
| 18h00 | (OVS 17h50) | 1 ^{ère} Course Yamaha Challenge 700 | Départ rapide |
| 18h40 | (OVS 18h25) | 1 ^{ère} Course FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP | |

DIMANCHE MATIN

| | | | |
|-------|-------------|--|---------------|
| 08h45 | 09h10 | 2 ^{ème} séance d'essais chronométrés Side Cars | 25 min |
| 09h15 | 09h40 | 2 ^{ème} séance d'essais chronométrés European Bikes | 25 min |
| 10h00 | (OVS 09h50) | 2 ^{ème} Course Pré-Moto 4 / Moto 5 | Départ rapide |
| 10h35 | 10h45 | WARM UP FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP | 10 min |
| 11h10 | (OVS 10h55) | 2 ^{ème} Course Yamaha Challenge 700 | |
| 11h55 | (OVS 11h40) | 2 ^{ème} Course Side Car | |

DIMANCHE APRES-MIDI

| | | | |
|-------|-------------|--|--|
| 14h00 | (OVS 13h45) | 2 ^{ème} Course Supersport | |
| 14h55 | (OVS 14h40) | 2 ^{ème} Course Moto 4 OGP | |
| 15h55 | (OVS 15h40) | 2 ^{ème} Course Superbike | |
| 16h50 | (OVS 16h35) | 2 ^{ème} Course European Bike | |
| 17h45 | (OVS 17h30) | 2 ^{ème} Course FIM SIDECAR WORLD CHAMPIONSHIP | |

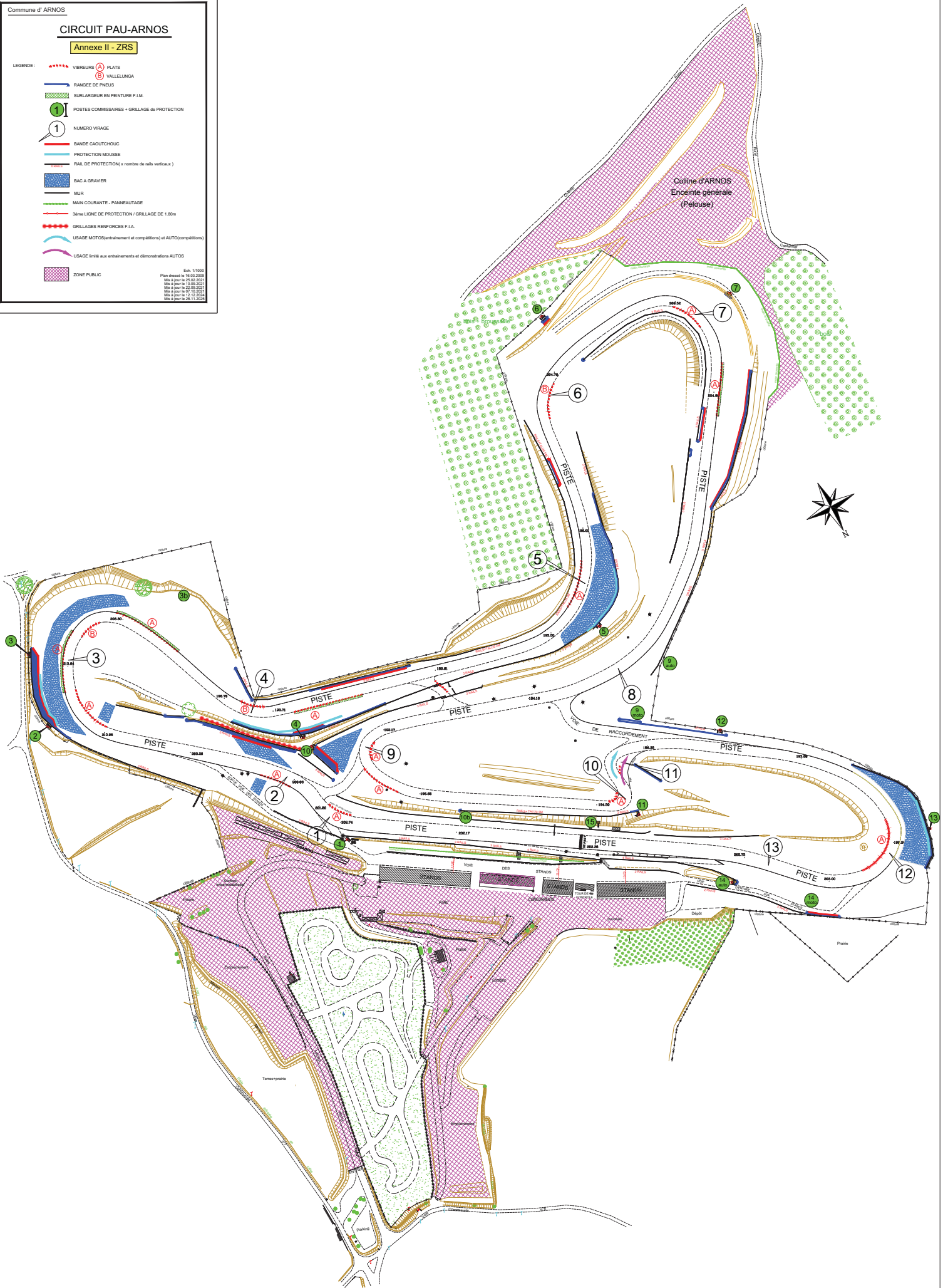
Ces horaires sont donnés à titre indicatifs et peuvent être prolongés d'une heure en fin de journée.

CIRCUIT PAU-ARNOS

Annexe II - ZRS

- LEGENDE:
- VIBREURS (A) PLATS
 - VIBREURS (B) VALLELONGA
 - RANGEE DE PNEUS
 - SURLARGEUR EN PEINTURE F.I.M.
 - POSTES COMMISSAIRES + GRILLAGE DE PROTECTION
 - NUMERO VIRAGE
 - BANDE CAOUTCHOUC
 - PROTECTION MOUSSE
 - RAIL DE PROTECTION (x nombre de rails verticaux)
 - BAC A GRAVIER
 - MUR
 - MAIN COURANTE - PANNEAUTAGE
 - 3ème LIGNE DE PROTECTION / GRILLAGE DE 1.80m
 - GRILLAGES RENFORCES F.I.A.
 - USAGE MOTOS (entrainement et compétitions) et AUTOS (compétitions)
 - USAGE limité aux entrainements et démonstrations AUTOS
 - ZONE PUBLIC

Ech. 1/10000
Plan dressé le 16.03.2009
Mise à jour le 02.02.2010
Mise à jour le 10.09.2011
Mise à jour le 02.09.2012
Mise à jour le 07.12.2014
Mise à jour le 08.11.2015



ATTESTATION D'ASSURANCE ORGANISATION DE MANIFESTATIONS (Articles A331-16 et A331-20 du Code du sport)

ALLIANZ IARD, dont le siège social est situé Entreprise régie par le Code des assurances - Société anonyme au capital de 991.967.200 euros - 542 110 291 R.C.S. Nanterre - Siège social : 1 cours Michelet – CS 30051 - 92076 Paris la Défense Cedex, atteste que :
MOTO CLUB DE PAU ARNOS
1 ROUTE DU CIRCUIT - 64370 ARNOS

est titulaire d'un contrat N° 64745273, ayant pour objet de garantir les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile qu'il peut encourir à l'égard des tiers, en sa qualité d'organisateur de :
CHAMPIONNAT DE FRANCE SUPERBIKE
se déroulant à : PAU ARNOS
du 19/06/2026 au 21/06/2026

Ce contrat a pour objet de garantir, conformément aux prescriptions des articles L321-1, L331-10, D321-1 à D321-5, R331-30, A331-32, A331-17 et A331-20 du Code du sport, les risques prévus à l'article R331-30 dudit Code.

Il couvre lors de la manifestation et ses essais :

1°) les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'organisateur ou aux participants du fait des dommages corporels, matériels, immatériels consécutifs ou non causés aux spectateurs, aux tiers, aux participants à la manifestation, ainsi que celle de toute personne qui prête son concours à l'organisation avec l'accord de l'organisateur - tous les assurés étant considérés comme tiers entre eux y compris les participants, conformément à l'article L331-10 du Code du sport ;

2°) les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile de l'État ou des collectivités territoriales pour tous les dommages causés aux tiers ou à l'organisateur par les fonctionnaires agents ou militaires mis à la disposition de ce dernier ou leur matériel ; **Allianz IARD s'engage à renoncer, en cas de sinistre, à tout recours contre l'État et les collectivités territoriales ainsi que contre toute personne ou service relevant desdites autorités à un titre quelconque.**

3°) les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'assuré organisateur ou aux participants envers les agents de l'État ou des collectivités territoriales participant au service d'ordre, à l'organisation ou au contrôle de la manifestation sportive en cas de dommages corporels causés auxdits agents et de dommages causés au matériel de l'État et des collectivités territoriales ;

4°) les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'assuré en cas de dommages résultant d'atteintes à l'environnement accidentelles, y compris les frais d'urgence, et de préjudice écologique accidentel, y compris les frais de prévention de ce préjudice écologique.

Tableau récapitulatif des montants des garanties

| Garanties | Montant des garanties en euros par sinistre | Montant des franchises en euros par sinistre |
|---|--|---|
| Tous dommages confondus dont : | 10 000 000 € (1) | Néant |
| - Dommages corporels | 10 000 000 € (2) | Néant |
| -Dommages immatériels consécutifs à un dommage corporel garanti | 10 000 000 € (2) | Néant |
| - Dommages matériels | 1 500 000 € | Néant |
| - Dommages immatériels consécutifs à un dommage matériel garanti | 1 500 000 € | Néant |
| - Dommages immatériels non consécutifs | 50 000 € | Néant |
| Responsabilités du fait des risques environnementaux Tous dommages confondus : corporels, matériels et immatériels Dont : | 1 000 000 € Par manifestation assurée | Néant |
| Responsabilité civile/préjudice écologique accidentel (dommages corporels, matériels et immatériels) et Responsabilité Environnementale | 100 000 € Par manifestation assurée | Néant |

(1) Les montants de garantie comprennent le principal, les intérêts légaux, les honoraires et frais de défense, tels que honoraires d'avocat ou d'expert, frais de témoignage ou d'enquête, frais judiciaires, ainsi que les frais de quittance et autres frais de règlement

(2) Sauf RC automobile - en complément ou à défaut de l'assurance obligatoire - : sans limitation de montant

La présente attestation est valable pour la période du 19/06/2026 à 08H00 au 21/06/2026 à 20H00.

La présente attestation, conforme aux exigences de l'article D321-4 du code du sport, n'implique qu'une présomption de garantie à la charge de l'assureur et ne peut engager celui-ci au-delà des limites, des conditions de garanties et des montants fixés au contrat auquel elle se réfère.

Les exceptions de garantie opposables au souscripteur le sont également aux bénéficiaires de l'indemnité (résiliation, nullité, règle proportionnelle, exclusions, déchéances...).

De plus, nous vous rappelons qu'en cas de non-paiement des cotisations, de suspension ou résiliation du contrat, cette attestation ne sera plus valide.

Toute adjonction autre que les cachet et signature du représentant de la Société est réputée non écrite.

Etablie le 30 avril 2026

Pour ALLIANZ IARD
(Cachet et signature)



Guillaume de Chatellus
Directeur Mid Market MidCorp